

Cisternový vůz řady Zacens 70 m³

Kesselwagen BA Zacens 70 m³

Tank wagon type Zacens 70 m³



Cisternový vůz řady Zacens 70 m³

Cisternový vůz řady Zacens 70 m³ je čtyřnápravový podvozkový vůz vybavený standardními podvozkami Y 25 Lsd1 s tlakovou brzdou a ruční brzdou ovládanou z plošiny. Nosnou částí je svařovaný páteřový rám s předstávkou, ke kterému je v sedlech šroubovými spoji upevněna nádoba. Nádoba je izolována, ve spodní části je opatřena topným zařízením.

Parní vyhřívací zařízení má 2 okruhy:

- ohřev pláště nádoby z vnější části
- vytápění příruby středového ventilu a výpustného potrubí.

Nádoba je určena k přepravě látek v kapalném stavu a je symetricky lomená v polovině v podélném směru se sklonem 2°. Je osazena spodním výpustným zařízením, které je tvořeno 3 uzávěry: vnitřním středovým ventilem DN 100 a 2 koncovými kulovými kohouty DN 100. Horní výpustné zařízení tvoří tlakové hrdlo DN 40 a stoupačí trubka DN 80. Do pláště nádoby je stoupačí trubka ukotvena přes hrdlo DN 150. K udržení teploty přepravované látky je nádoba opatřena po celém vnějším povrchu izolací z minerální vlny o tl. 100 mm s překrytím pozinkovaným plechem tl. 1 mm.

Kesselwagen BA Zacens 70 m³

Kesselwagen Bauart Zacens 70 m³ ist ein vierachsiger Drehgestellwagen, ausgerüstet mit Standarddrehgestellen Y 25 Lsd1 mit Druckluftbremse und einer aus Bremsbühne betätigten Handbremse. Die Tragbaugruppe ist ein geschweißter Mittelträgergerahmen mit Vorbauten, an den ein Behälter im Satteln durch Schraubverbindungen befestigt ist. Der Behälter ist isoliert, im unteren Bereich mit Heizanlage versehen.

Die Dampfheizung hat zwei Kreise:

- Erwärmung vom Behältermantel von außen
- Beheizung vom Bodenventilflansch und Auslaufrohren.

Der Behälter ist zur Beförderung von flüssigen Stoffen vorgesehen und ist in der Mitte in Längsrichtung mit Neigung von 2° symmetrisch geknickt. Er ist mit unterer Entleerung ausgerüstet, die aus 3 Verschlüssen besteht: das innere Bodenventil DN 100 und zwei Kugelhahne DN 100. Obere Entleerung wird durch einen Druckstutzen DN 40 und ein Steigrohr DN 80 gebildet. Das Steigrohr ist in den Behältermantel über den Stutzen DN 150 verankert. Um Ladeguttemperatur konstant zu halten, ist der Behälter an seiner Außenoberfläche mit Wärmedämmung aus 100 mm dicker Mineralwolle mit Abdeckung aus verzinktem Blech, Dicke 1 mm, versehen.

Tank wagon type Zacens 70 m³

The four-axle tank wagon type Zacens is fitted with standard bogies Y 25 Lsd1 with pressure brake and hand brake, operated from the platform. The supporting part is made of welded construction with the middle longitudinal beam and front beams; the tank is fitted to it on a saddle with screws. The tank is insulated, equipped with heating in the bottom part.

The steam heating device has 2 circles:

- heating of tank shell from outside
- heating of bottom valve flange and of discharge piping.

The tank is designed for transport of liquid substances and shows a symmetrically broken shape in the middle, in longitudinal direction with gradient 2°. It is fitted with bottom discharge device, which consists of 3 seals: internal bottom valve DN 100 and two side ball valves DN 100. The upper discharge device consists of pressure socket DN 40 and rising pipe DN 80. The rising pipe is fitted to the tank shell with socket DN 150. The tank is equipped on the whole outside surface with mineral wool insulation 100 mm thick with galvanised sheet cover 1 mm thick to maintain temperature of the transported material.

Cisternový vůz řady Zacens 70 m³

Kesselwagen BA Zacens 70 m³

Tank wagon type Zacens 70 m³



Hlavní technické parametry	Technische Daten	General technical dates	
Nejvyšší provozní rychlost při hmotnosti na nápravu 22,5 t	Höchste Betriebsgeschwindigkeit beim Radsatzlast 22,5 t	Max. operating speed by axle load 22,5	100 km/h
Nejvyšší provozní rychlost v prázdném stavu	in leerem Zustand	empty	120 km/h
Jmenovitá hmotnost vozu	Eigengewicht	Dead weight	25 600 kg
Hmotnost loženého vozu max.	Gesamtgewicht vom beladenen Wagen max.	Loaded wagon weight max.	90 000 kg
Maximální šířka vozu	Max. Wagenbreite	Max. wagon width	3 104 mm
Maximální výška vozu nad TK	Max. Wagenhöhe über SO	Max. wagon height over top of rail	4 290 mm
Délka vozu přes nárazníky	Länge über Puffer	Lenght over buffer	15 240 mm
Vzdálenost otočných podvozků	Drehzapfenabstand	Pivot distance	10 200 mm
Brzda KNORR	Knorr-Bremse	Brake KNORR	KE-GP-16
Podvozky	Drehgestelle	Bogies	Y 25 Lsd1
Min. poloměr oblouku	Min. Bogenradius	Min. curve radius	35 m
Nájezdový úhel max.	Anfahrtwinkel max.	Max. run-on-angle	3°30'
Objem	Volumen	Tank volume	70 m ³
Výpočtový tlak	Berechnungsdruck	Calculated pressure	1 MPa
Pracovní přetlak max.	Betriebsdruck max.	Working pressure max.	0,3 MPa
Pracovní teplota	Betriebstemperatur	Operating temperature	-20 / +165 °C
Výhřevná plocha topení celková	Gesamte Heizfläche	Total heating surface	7,2 m ²
Nátěr vnitřní strany nádoby	Innenbeschichtung vom Behälter	Inside tank coat	FEIDAL ZD 52-0071 th. min. 50 µm
Kód nádrže	Tankcode	Tankcode	L10BH

