

Plošinový vůz řady Rns(s) Flachwagen BA Rns(s) Flat wagon type Rns(s)



Plošinový vůz řady Rns(s)

Čtyřnápravový plošinový vůz řady Rns(s) je určen pro přepravu jak dlouhého zboží, převážně výrobků strojírenského, hutního a stavebního průmyslu, tak i silničních a zemědělských vozidel.

Konstrukce vozu odpovídá požadavkům UIC, umožňuje provoz po členských železnicích RIV. Vůz odpovídá požadavkům přechodu na lodní trajekty požadovaných parametrů (u prázdného vozu sklon 2°30' a oblouk R = 120 m).

Spodek vozu je svařované, rámové konstrukce. Použité plechy, válcované a ohýbané profily jsou u hlavních nosníků z oceli pevnosti 510 MPa. Vůz má dle UIC 530-1 přípravu pro montáž automatického spřáhla.

Podlaha je dřevěná z desek z modřínového dřeva. V podlaze je 18 uvazovacích ok k zajištění nákladu. Nástavbu tvoří 2 sklopné čelní klapky, které umožňují přejezd techniky z čelní rampy a 4 výsuvné čelní sloupky.

Pneumatická brzda: DAKO GP-A podle UIC 543.

Podvozky: Y 25 LLs(s)d 25 t.

Táhlivé ústrojí: ST-9-2/160 podle UIC 520.

Narážecí ústrojí: nárazník 40 kJ, zdvih 105 mm, kategorie A.

Obrys vozidla dle UIC 505-1.

Flachwagen BA Rns(s)

Der vierachsige Flachwagen Bauart Rns(s) ist für Transport von sowohl Langgüter, überwiegend von Maschinenbau-, Hütten- und Bauprodukten, als auch Straßen- und landwirtschaftlichen Fahrzeugen vorgesehen.

Die Wagenkonstruktion entspricht den UIC-Anforderungen, ermöglicht den Verkehr auf Bahnen der RIV-Mitglieder. Der Wagen entspricht den Anforderungen auf Übergang zu Fährschiffen mit geforderten Parametern (Anfahrwinkel 2°30' und Bogenradius R = 120 m für leeren Wagen).

Das Untergestell ist eine geschweißte Rahmenkonstruktion. Die eingesetzten Bleche, gewalzte und gebogene Profile, sind bei Hauptträgern aus Stahl mit Festigkeit 510 MPa. Der Wagen ist nach UIC 530-1 für Einbau von AK vorbereitet.

Der Holzboden ist aus Lärchenholzplatten. Im Boden sind 18 Bindeösen zur Ladungssicherung. Der Aufbau umfasst 2 Stirnwandklappen, die Anfahr von Fahrzeugen aus Frontrampe ermöglichen, und 4 Stirnwandgleitungen gebildet.

Druckluftbremse: DAKO GP-A gemäß UIC-MB 543.

Drehgestellen: Y 25 LLs(s)d 25 t.

Zugvorrichtung: ST-9-2/160 gemäß UIC 520.

Stoßvorrichtung: Puffer 40 kJ, Hub 105 mm, Kategorie A.

Wagenumriss gemäß UIC 505-1.

Flat wagon type Rns(s)

The four-axle flat wagon type Rns(s) is designed for transport both of long goods, mainly of products of machinery, metallurgical and building industry, and road and agricultural vehicles, too.

The wagon design corresponds to UIC requirements, which allows for operation on RIV membership railways. The wagon satisfies requirements of transfer to the ferries of required parameters (grade 2°30' and curve R = 120 m for empty wagon).

The underframe is made of welded framework. The wagon is prepared for mounting of coupler in compliance with UIC 530-1.

The timber floor is made of larch panels. The body is compounded from 4 end-wall disengaging posts and 2 hinged end walls, which allow for travel of machines from end-loading platform.

The wagon is fitted with accessories set for this wagon category in accordance with UIC. Vehicle gauge according to UIC 505-1.

Pneumatic brake: DAKO GP-A acc. to UIC 543.

Bogies: Y 25 LLs(s)d 25 t.

Draw gear: ST-9-2/160 acc. to UIC 520.

Buffer gear: 40 kJ, stroke 105 mm, category A.

Vehicle gauge acc. to UIC 505-1.

Plošinový vůz řady Rns(s)

Flachwagen BA Rns(s)

Flat wagon type Rns(s)



Hlavní technické parametry	Technische Daten	General technical dates	
Nejvyšší provozní rychlost při hmotnosti na nápravu 25 t	Max. Betriebsgeschwindigkeit bei RSL 25 t	Maximum operating speed by the 25 t axle load	100 km/h
Nejvyšší provozní rychlost v prázdném stavu	Max. Betriebsgeschwindigkeit in leerem Zustand	Maximum operating speed unload	120 km/h
Jmenovitá hmotnost vozidla	Eigengewicht	Dead weight	24 500 kg
Ložná hmotnost	Ladegewicht	Payload	75 500 kg
Hmotnost loženého vozu celková max.	Gesamtgewicht von beladenem Wagen max.	Loaded wagon weight max.	100 000 kg
Max. šířka vozu	Max. Wagenbreite	Max. wagon width	3 026 mm
Délka vozu přes nárazníky	Länge über Puffer	Lenght over buffers	19 900 mm
Délka vozu přes čelníky	Länge über Kopfstücke	Lenght over headstocks	18 660 mm
Vzdálenost středů otáčení podvozků	Drehzapfenabstand	Pivot distance	14 860 mm
Ložná délka	Ladelänge	Loading lenght	18 504 mm
Ložná šířka	Ladebreite	Loading width	2 770 mm
Výška podlahy od TK	Ladehöhe vom Boden über SO	Loading floor height over rail level	1 235 mm
Ložná výška přes trámce	Ladehöhe über Balken	Loading height over girder	1 305 mm
Využitelná plocha podlahy	Ausnutzbare Bodenfläche	Exploitable floor area	51,2 m ²

