

Plošinový vůz řady Rens(s) Flachwagen BA Rens(s) Flat wagon type Rens(s)



Plošinový vůz řady Rens(s)

Čtyřnápravový plošinový vůz řady Rens(s) byl odvozen od typového provedení UIC/ERRI s úpravou rámu a pojezdu pro nápravový tlak 25 t a konstrukcí brzdy pro režim ss.

Vůz je určen pro přepravu jak dlouhého zboží, převážně výrobků strojírenského, hutního a stavebního průmyslu, tak i silničních a zemědělských vozidel.

Vůz odpovídá požadavkům přechodu na lodní trajekty požadovaných parametrů (u prázdného vozu sklon $2^{\circ} 30'$ a oblouk $R = 120$ m). Je schopen pojíždět po trati bez omezení obloukem minimálního poloměru $R = 150$ m. Rozsah teplot prostředí od -20°C do $+50^{\circ}\text{C}$. V každém stavu naložení může pojíždět na vlečce krokem a s uvolněným spřáhlem poloměr oblouku min. 35 m a neložený je vhodný pro pojíždění ze svážného pahorku, jehož profil je stanoven ve vyhlášce UIC 522.

Podlaha je dřevěná z desek z modřínového dřeva. Nástavbu tvoří 2 sklopné čelní klapky, které umožňují přejezd techniky z čelní rampy, 18 sklopných klapek bočních, 4 sloupky čelní výsuvné, 16 sloupků výsuvných bočních, 16 klancí sklopných, 18 uvazovacích ok v podlaze.

Flachwagen BA Rens(s)

Der vierachsige Flachwagen Bauart Rens(s) wurde vom Typenausführung UIC/ERRI abgeleitet, mit Rahmen- und Laufwerkanpassung für Radsatzlast 25 t und Bremskonstruktion für ss-Regime.

Der Wagen ist für Transport von sowohl Langgütern, überwiegend von Maschinenbau-, Hütten- und Bauprodukten, als auch von Straßen- und landwirtschaftlichen Fahrzeugen.

Der Wagen entspricht den Anforderungen auf Übergang zu Fährschiffen mit geforderten Parametern (Anfahrwinkel $2^{\circ} 30'$ und Bogenradius $R = 120$ m für leeren Wagen). Er ist im Stande, die Strecke im Mindestradius $R = 150$ m ohne Beschränkung zu befahren. Lufttemperaturbereich von -20°C bis $+50^{\circ}\text{C}$. In jedem Beladungszustand kann der Wagen die Anschlussbahn mit Schrittgeschwindigkeit und mit loser Kupplung im Mindestradius von 35 m befahren und leer ist er für Befahren des Ablaufbergs mit Profil nach UIC 522 geeignet.

Der Holzboden ist aus Lärchenholzplatten. Der Aufbau umfasst 2 Stirnwandklappen, die Anfahrt von Fahrzeugen aus Frontrampe ermöglichen, 18 Seitenwandklappen, 4 Stirnwandgleitungen, 16 Seitenwandgleitungen, 16 Kipprungen, 18 Bindeösen im Boden.

Flat wagon type Rens(s)

The four-axle flat wagon type Rens(s) was derived from the type UIC/ERRI with the adaptation of frame and travel for the axle load 25 t and with the brake construction for the regime ss.

The wagon is designed for transport of both long goods, mainly of products of machinery, metallurgical and building industry, and road and agricultural vehicles, too.

The wagon corresponds to requirements of transfer to the ferries of required parameters (grade $2^{\circ} 30'$ and curve $R = 120$ m for empty wagon). It is able to roll the track without limitation in curve with minimal radius $R = 150$ m. The ambient temperature is in the range from -20°C to $+50^{\circ}\text{C}$. It can roll on siding in every load condition at walking speed and with loose coupling on curve of radius min. 35 m and unloaded, it is convenient for rolling from hump with form in accordance with UIC 522 leaflet.

The timber floor is made of larch panels. The body is compounded from 2 hinged end walls, to allow for the crossing of machines from end-loading platform, 18 hinged side walls, 4 end-wall disengaging posts, 16 side disengaging posts, 16 hinged stanchions, 18 binding rings on the floor.

Plošinový vůz řady Rens(s)

Flachwagen BA Rens(s)

Flat wagon type Rens(s)



Hlavní technické parametry	Technische Daten	General technical dates	
Nejvyšší provozní rychlost při hmotnosti na nápravu 25 t	Max. Betriebsgeschwindigkeit bei RSL 25 t	Maximum operating speed 25 t axle load	100 km/h
Nejvyšší provozní rychlost v prázdném stavu	Max. Betriebsgeschwindigkeit bei RSL 20 t (leer)	Maximum operating speed 20 t axle load (empty)	120 km/h
Jmenovitá hmotnost vozidla	Eigengewicht	Dead weight	25 500 kg
Ložná hmotnost	Ladegewicht	Payload	74 500 kg
Hmotnost loženého vozu celková max.	Gesamtgewicht von beladenem Wagen max.	Loaded wagon weight max.	100 000 kg
Max. šířka vozu	Max. Wagenbreite	Wagon width	3 026 mm
Délka vozu přes nárazníky	Länge über Puffer	Lenght over buffers	19 900 mm
Vzdálenost středů otáčení podvozků	Drehzapfenabstand	Pivot distance	14 860 mm
Ložná délka	Ladelänge	Loading length	18 504 mm
Ložná šířka	Ladebreite	Loading width	2 660 mm
Výška ložné podlahy od TK	Ladehöhe vom Boden über SO	Loading floor height over rail level	1 235 mm
Využitelná plocha podlahy	Ausnutzbare Bodenfläche	Exploitable floor area	49,2 m ²
Pneumatická brzda	Bremse	Brake	DK-GP-A
Podvozky	Drehgestell	Bogie	Y 25 LLs(s)d
Průměr kola	Raddurchmesser	Wheel diameter	920 mm

