

Maximale neue Möglichkeiten!



Dieselhydraulische Lokomotive **LEGIOS GENERAL**

Starker Start in eine neue Dimension



Die Lokomotive LEGIOS GENERAL

Die neue Lok LEGIOS GENERAL, die in Lizenz der Firma VOITH durch die Gesellschaft LEGIOS a.s. hergestellt wird, stellt neue Maßstäbe für dieselhydraulische Lokomotiven dar. Sie vereint alle Vorteile der Dieselhydraulik wie Zuverlässigkeit, Langlebigkeit und Wartungsfreundlichkeit mit enormer Leistungsstärke. Die Lok LEGIOS GENERAL ist in erster Linie für den grenzüberschreitenden Verkehr konzipiert und kann mit verschiedenen Kombinationen der entsprechenden Länderpaketen für Sicherungssysteme ausgerüstet werden. Dank ihres großen Tankvolumens, ihrer Fahrdrachunabhängigkeit und Geschwindigkeiten von 120 km/h bis 160 km/h ist sie für den schweren Güterzugstreckendienst ebenso gut geeignet wie für den überregionalen Personenzugdienst. Der mittelschnell laufende Dieselmotor mit 12 Zylindern, hochzuverlässige Komponenten und der selbsttragende, mit zwei Endführerhäusern ausgestattete Lokaufbau, machen die Lokomotive zu einem Multitalent für die Schienen der Welt.

Der mittelschnell laufende Dieselmotor der Lokomotive LEGIOS GENERAL mit 12 Zylindern, hochzuverlässige Voith Turbo Komponenten und der selbsttragende, mit zwei Endführerhäusern ausgestattete Lokaufbau, machen die Streckenlokomotive zu einem Multitalent.



Leistung und Stärke, neue Möglichkeiten für Ihren Wirtschaftsverkehr

Die Lokomotive LEGIOS GENERAL eignet sich hervorragend für jene, die aufgrund ihrer Betriebsprogramme eine hohe Anfahrzugkraft kombiniert mit hohen Antriebsleistungen benötigen.

Grundmerkmale der Lok LEGIOS GENERAL sind die zwei Endführerhäuser, die selbsttragende Lokkastenstruktur und die damit verbundene hohe Antriebsleistung pro Radsatz.

Konstruktive Vorteile:

- Bis zu 10 000 l Tankvolumen
- Integration von bis zu 4 Länderpaketen und ETCS
- Robuste, mittelschnell laufende oder schnell laufende Motoren
- TurboSplit-Getriebe mit drehgestellselektiver Ansteuerung
- Bis zu 2 500 kW hydrodynamische Bremsleistung
- Fehlermanagement
- Intelligente Kühlleistungsregelung
- Crashesichere Lokkastenkonstruktion
- Einhaltung der TSI CR Lärm
- Vereinfachte, effektive Diagnose mit Eingriffsmöglichkeiten

Ihr Nutzen:

- Große Reichweite
- Grenzüberschreitender Verkehr
- Effiziente Zugkraftentfaltung
- Kosten sparen durch hydrodynamische Bremse
- Betriebsfähigkeit bleibt bei Ausfall der Elektronik erhalten
- Betriebsfähig ohne Fremdversorgung
- Max. Schutz des Lokführers im Kollisionsfall
- Umweltfreundliche und zeitgemäße Lokomotive
- Erhöhung der Zuverlässigkeit und Verfügbarkeit

Die Lokomotive LEGIOS GENERAL, technische Reife

Technische Daten

Länge über Puffer	23 200 mm
Masse	126–135 t
Höchstgeschwindigkeit	120 km/h
Fahrdynamisch zugelassen für	160 km/h
Tankvolumen	10 000 l
Dieselmotorleistung	2 750 kW bei 1 000 min ⁻¹
Leistungsübertragung	hydrodynamisch
Kleinster zwangungsfrei befahrbarer Bogenradius	80 m
Betriebliche Anfahrzugkraft bei $\mu = 0,33$	408 kN
Emissionsgrenzwerte:	
– Schall	TSI CR Lärm
– Abgas	UIC II/EU Stufe IIIA

Maximale Möglichkeiten

Die fahrdrahtunabhängige Lok erschließt ihren Betreibern in der obersten Leistungsklasse zusätzliche Transport- und Betriebsmöglichkeiten. Sie kann über nicht elektrifizierte Streckenabschnitte und Stromsystemgrenzen hinweg Züge ohne Lokomotivwechsel mit hoher Zugkraft bewegen. Das macht sich nicht nur auf Mittelgebirgsstrecken, wo es auf hohe Antriebsleistungen ankommt, bezahlt, aber auch im grenzüberschreitenden Verkehr, wo man dank der Lok LEGIOS GENERAL auf technisch aufwändige und teurere Mehrsystemlokomotiven verzichten werden kann.

Zugkraftkurven der Lok LEGIOS GENERAL

Begrenzung der Zugkraft bei verschiedenen Umgebungstemperaturen

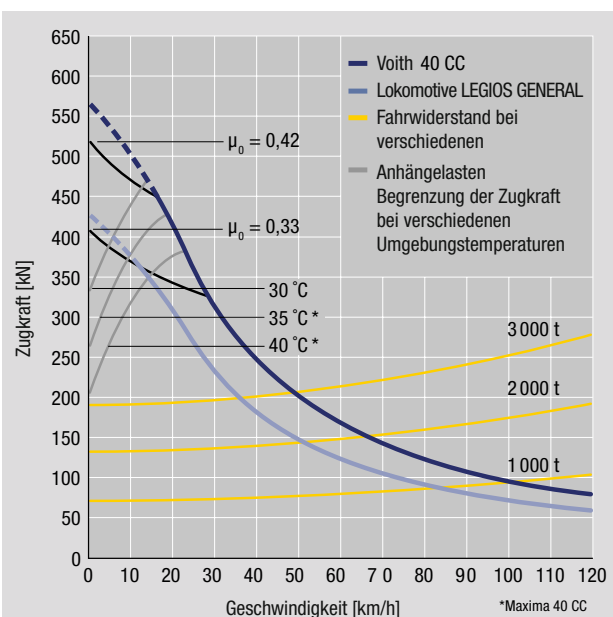


Diagramm übernommen von der Firma Voith



Ihre Stärke? Viele Stärken!

Als dieselhydraulische Lok besticht die Maxima durch ihren sehr guten Wirkungsgrad, Zuverlässigkeit und eine spürbar höhere Verfügbarkeit bei sehr langer Lebensdauer. Das garantiert hohe Wirtschaftlichkeit und geringe, über den gesamten Lebenszyklus kalkulierbare Kosten. Ersatzteilverfügbarkeit garantieren wir für mind. 30 Jahren!

Die verschiedenen Varianten des Turbosplitztriebes ermöglichen eine drehgestellunabhängige Steuerung. Der drehgestellselektive Schleuder schützt der Lok nutzt den Reibwert optimal aus und erhöht ihre Zugkraft. Der gesamte Antriebsstrang ist auf einem Reibwert von $\mu = 0,42$ ausgelegt. Dies ermöglicht für bestimmte Anwendungsfälle eine Steigerung der Traktionseigenschaften beim Anfahren.

LEGIOS a.s. – neuer Name des europäischen Spitzenherstellers von Lokomotiven und Güterwagen LOSTR mit 130-jähriger Historie und Tradition. Die Firma erklärt mit ihrem neuen Namen ihre Modernisierung und Leistungsanstieg der Wirtschaft im Bereich der Bau, Instandhaltung und Wartung der Güterwagen und Lokomotiven.

LEGIOS a.s.
www.legios.eu