

Maximální nové možnosti!



Dieselhydraulická lokomotiva **LEGIOS GENERAL**

Ostrý start do nové dimenze



Lokomotiva LEGIOS GENERAL

Nová lokomotiva LEGIOS GENERAL, kterou v licenci firmy VOITH vyrábí společnost LEGIOS a.s., představuje nové standardy pro dieselhydraulické lokomotivy. Spojuje všechny přednosti dieselhydrauliky, jako je spolehlivost, dlouhá životnost, snadná údržba a vysoký výkon.

Lokomotiva LEGIOS GENERAL je koncipována především pro mezinárodní provoz a může být vybavena různou kombinací příslušných národních zabezpečovacích systémů. Díky velkému objemu nádrže, nezávislosti na trolejovém vedení a rychlosti 120 až 160 km/h je vhodná jak pro traťovou službu s těžkými nákladními vlaky, tak i pro celostátní osobní dopravu. Středně rychloběžný dieselový motor s 12 válci, vysoce spolehlivé komponenty a samonosná lokomotivní skříň, vybavená dvěma koncovými stanovišti strojvedoucího, činí z této lokomotivy všestranný talent pro kolejovou dopravu po celém světě.

Středně rychloběžný dieselový motor lokomotivy LEGIOS GENERAL s 12 válci, vysoce spolehlivé komponenty Voith Turbo a samonosná lokomotivní skříň, vybavená dvěma koncovými stanovišti strojvedoucího, činí z traťové lokomotivy všestranný talent.



Výkon a síla, nové možnosti pro váš ekonomický provoz

Lokomotiva LEGIOS GENERAL se výborně hodí pro ty, kteří na základě svých provozních programů potřebují velkou rozjezdovou sílu kombinovanou s vysokými výkony spalovacího motoru.

Základními znaky lokomotivy LEGIOS GENERAL jsou dvě koncová stanoviště strojvedoucího, samonosná struktura skříňe lokomotivy a s tím spojený vysoký hnací výkon na dvojkolí.

Konstrukční přednosti:

- Objem nádrže až 10 000 l
- Integrace až 4 národních systémů a řídicího systému ETCS
- Robustní středně rychloběžné nebo rychloběžné motory
- Převodovka TurboSplit se selektivním ovládním podvozků
- Hydrodynamická brzda o výkonu až 2 500 kW
- Chybový management
- Inteligentní regulace chladičového výkonu
- Konstrukce lokomotivní skříňe odolná nárazům
- Dodržení předpisu TSI CR Hluk
- Zjednodušená efektivní diagnostika s možností zásahů

Výhody:

- Velký jízdní dosah
- Přeshraniční provoz
- Efektivní průběh tažné síly
- Úspora nákladů díky hydrodynamické brzdě
- Provozní schopnost je zachována i při výpadku elektroniky
- Provozní schopnost bez vnějšího napájení
- Maximální ochrana strojvedoucího v případě kolize
- Moderní lokomotiva šetrná k životnímu prostředí
- Zvýšení spolehlivosti a provozní dostupnosti

Lokomotiva LEGIOS GENERAL, technická vyspělost

Technické údaje

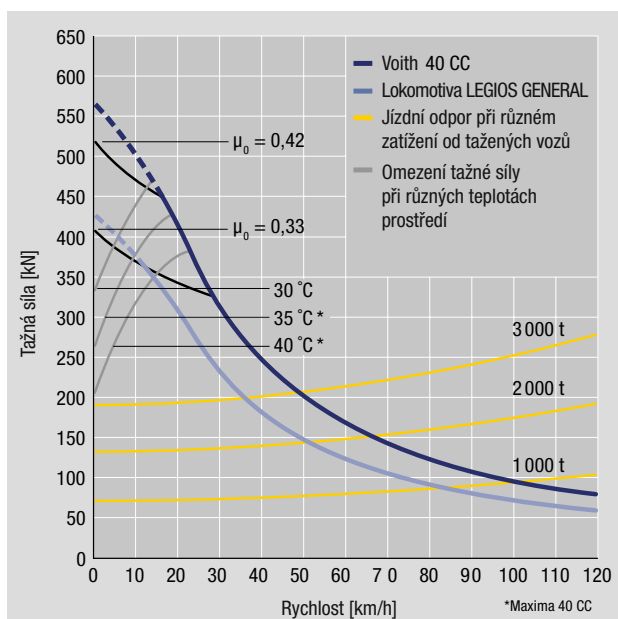
Délka přes nárazníky	23 200 mm
Hmotnost	126–135 t
Maximální rychlost	120 km/h
Z hlediska dynamiky jízdy schválena pro	160 km/h
Objem nádrže	10 000 l
Výkon diesellového motoru	2 750 kW při 1 000 min ⁻¹
Přenos výkonu	hydrodynamický
Minimální pojižděný poloměr oblouku	80 m
Provozní tažná síla při rozjezdu při $\mu = 0,33$	408 kN
Emisní limity:	
– hluk	TSI CR Hluk
– výfukové plyny	UIC II/EU stupeň IIIA

Maximální možnosti

Lokomotiva nezávislá na trolejovém vedení odkrývá svým provozatelům v nejvyšší výkonnostní třídě nové přepravní a provozní možnosti. Vlakové soupravy může uvádět do pohybu vysokou tažnou silou bez výměny lokomotivy na neelektrifikovaných úsecích a přes hranice rozvodných soustav. To je výhodné nejen na středně náročných kopcovitých tratích, kde záleží na vysokých jízdních výkonech, ale i v mezinárodní dopravě, kde se díky lokomotivě LEGIOS GENERAL můžete vzdát technicky náročných a drahých vícesystémových lokomotiv.

Graf tažné síly lokomotivy LEGIOS GENERAL

Omezení tažné síly při různých teplotách prostředí



(Graf převzat od firmy VOITH TURBO)



Silná stránka? Je jich mnoho!

Dieselhydraulická lokomotiva zaujme díky své velmi dobré účinnosti, spolehlivosti a citelně vyšší provozní dostupnosti při velmi dlouhé životnosti. To zaručuje vysokou hospodárnost a nízké náklady na údržbu, které lze rozpočítat na celý cyklus životnosti. Dostupnost náhradních dílů garantujeme min. po dobu 30 let! Různé varianty převodovky TurboSplit umožňují nezávislé řízení podvozků. Selektivní protiskluzová ochrana podvozků lokomotivy optimálně využívá součinitel tření a zvyšuje její tažnou sílu. Celé hnací ústrojí je dimenzováno na součinitel tření $\mu = 0,42$. To umožňuje v určitých případech zlepšení trakčních schopností při rozjezdu.

LEGIOS a.s. – nový název předního evropského výrobce lokomotiv a železničních nákladních vagonů LOSTR se 130letou historií a tradicí. Společnost vyjadřuje novým jménem svoji modernizaci a ekonomický růst v segmentu výroby, oprav a servisování železničních vozů a lokomotiv.

LEGIOS a.s.
www.legios.eu