



České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Číslo jednací: 3937/2017 – HDS KV

Evidenční číslo: 04/2017

Hlavní defektoskopické středisko kolejových vozidel,
po splnění požadavků předpisu ČD V 26 a směrnice CPD,

vydává s účinností od 1.7. 2017

OPRÁVNĚNÍ K DEFEKTOSKOPICKÉMU ZKOUŠENÍ
pro

Legios Loco a.s.

Karla Engliše 3201/6

150 00 P R A H A 5 - Smíchov

Předmět oprávnění:

Provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků železničních kolejových vozidel, metodami UT, MT, PT a VT. Rozsah oprávnění je vymezen v přílohách č. 1 a 2 tohoto "Oprávnění".

Defektoskopické zkoušky jsou oprávnění provádět:

vedoucí DS pan **Vlastimil KOLČAVA**, č. certifikátu odborné způsobilosti CPD 0411 (aktuálně platná verze) s platným 3. kvalifikačním stupněm a certifikátem O O Z - D, jeho zástupce pan **Martin ŠÍF**, č. certifikátu odborné způsobilosti CPD 0459 (aktuálně platná verze), s platným 2. kvalifikačním stupněm, a všichni zaměstnanci DS certifikovaní v sektoru "RS" s platnou autorizací zaměstnavatelem a přezkoušení vedoucím DS ze znalostí příslušných Technologických postupů.

Prokáže-li se, že adresát tohoto oprávnění neplní požadavky předpisu ČD V26 a směrnice CPD může HDS KV "Oprávnění" odebrat.

Toto oprávnění platí do 30.6. 2020

V Praze dne 10. 8. 2017



Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel
Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ



**České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL**

Listů : 1 List : 1

Příloha č. 1 k "Oprávnění k defektoskopickému zkoušení" evidenční číslo 04/2017

Oprávnění je platné pro provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků ŽKV, metodou ultrazvukovou (UT), magnetickou (MT), kapilární (PT) a vizuální (VT), v následujícím rozsahu pro pracoviště Louny se sídlem:

Husova 402, 440 82 LOUNY

- 1. Při periodických opravách osobních vozů (bez renovace kotoučů obručových kol) dle opatření ČD DOP O12 č.j.: 10/96 – O12/3 – Čk ze dne 8.1.1996 pro vozy s podvozky typu: SE JHEM, GÖRLITZ, GÖRLITZ V, Va, VI.**
- 2. Při periodických opravách nákladních vozů dle opatření ČD DOP O12 č.j.: 10/96 – O12/3 – Čk ze dne 8.1.1996 pro vozy s podvozky typu : 26 - 2.6, 26 - 2.7, 26 - 2.8, UIC ORE s dlouhými závěsy pružnic, Y25Cs, Y25Rs, Y25Cst, Y25Ls a všechny dvounápravové vozy normálního rozchodu.**
- 3. Při soustředěných opravách dvojkolí ŽKV (předpis ČD V99/1) dle Technologických postupů TD VIII č.: 2.005, 2.007, 2.017, 2.048, 2.049, 2.050, 2.051, 2.061, 2.069, 2.075, 2.076, TD X č. 2.002, 181200 TD X č. 014, 182400 TD X č. 021, 182310 TD X č. 001, 002, 003, 004, 008 a TD XI č. 2.003.**
- 4. Pro defektoskopické zkoušky náprav všech rozlisovaných dvojkolí metodou MT dle Technologického postupu 181(182) 100 TD X č. 019.**
- 5. Pro defektoskopické zkoušky listových pružnic dle Technologických postupů TD VIII č. 1.006, 1.007 a 1.008. Tyto zkoušky mohou provádět jenom pracovníci s platným „Oprávněním k defektoskopickým zkouškám podle TD VIII č. 1.006, 1.007, 1.008“ vydaným HDS KV Praha.**
- 6. Pro defektoskopické zkoušky svarových spojů metodou UT, MT, PT a VT dle aktuálně platných Metodických pokynů, Technologických postupů HDS KV a všech příslušných norem ČSN EN / ISO, při dodržení ustanovení předpisu ČD V95/5 (v platném znění).**
- 7. Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou MT dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha (Nymburk).**
- 8. Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou PT při splnění všeobecných podmínek Technologického postupu TD XI č. 2.003, schváleného a autorizovaného HDS KV Praha (Nymburk).**
- 9. Pro zkoušení dalších, i renovovaných, součástí ŽKV metodou UT, MT a PT dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha (Nymburk).**
- 10. Pro zkoušení všech stanovených, svařovaných a renovovaných součástí a konstrukčních celků ŽKV metodou VT dle aktuálně platných předpisů, směrnic, norem ČSN EN / ISO a interních postupů.**



Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel
Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ



České dráhy, a.s.,
Generální ředitelství Praha
HLAVNÍ DEFEKTOSKOPICKÉ STŘEDISKO KOLEJOVÝCH VOZIDEL

Listů : 1 List : 1

Příloha č. 2 k "Oprávnění k defektoskopickému zkoušení" evidenční číslo 04/2017

Oprávnění je platné pro provádění defektoskopických zkoušek součástí a konstrukčních celků ŽKV, metodou ultrazvukovou (UT), magnetickou (MT), kapilární (PT) a vizuální (VT), v následujícím rozsahu pro pracoviště Nymburk se sídlem:

Boleslavská třída 418/54, 288 80 NYMBURK

1. **Při periodických opravách ŽKV** dle opatření GR ČD č.j.: 9071/93 – O33/2/Dn ze dne 9.7.1993 pro řady: 110, 111, 112, 113, 121, 122, 123, 140, 150, 151, 162, 163, 181, 182, 209, 210, 230, 240, 242, 263, 340, 350, 362, 363, 371, 372, 451, 452, 460, 560, 700, 701, 702, 703, 710, 730, 740, 742, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 770, 770.8, 771, 771.8, 781, 809, 810, 811 (892), 010, 011, 012, 013, 014 a další modifikace, 020, 021 a 063.
2. **Při periodických opravách osobních vozů** – dle opatření ČD DOP O12 č.j.: 10/96 – O12/3 – Čk, ze dne 8.1.1996, pro vozy s podvozky typu: LEHKÝ S GUMOVÝMI BLOKY, STUDÉNKA 801, 802, 803 a GP 200 a GP 200 S, pro vozy s podvozky typu: RYBÁK (s nápravami dvojkolí dle TD VIII č. 2.005, 2.050, 2.018, 2.018a), TATRA, SE JHEM, GÖRLITZ V, Va, VI.
3. **Při periodických opravách nákladních vozů** podle opatření ČD DOP O12 č.j.: 10/96 – O12/3 – Čk ze dne 8.1.1996 pro vozy s podvozky typu : 26 - 2.6, 26 - 2.7, 26 - 2.8, UIC ORE s dlouhými závěsy pružnic, Y25Cs, Y25Rs, Y25Cst, Y25Ls a všechny dvounápravové vozy normálního rozchodu.
4. **Při soustředěných opravách dvojkolí ŽKV (předpis ČD V99/1)** dle Technologických postupů TD VIII č.: 2.001, 2.004, 2.005, 2.007, 2.008, 2.009, 2.013, 2.016, 2.017, 2.018, 2.018a, 2.022, 2.024, 2.025, 2.026, 2.031, 2.033, 2.035, 2.036, 2.037, 2.041, 2.048, 2.049, 2.050, 2.051, 2.052, 2.055, 2.056, 2.058, 2.060, 2.061, 2.063, 2.069, 2.075, 2.076, 2.073/U, TD X č. 2.002, 181200 TD X č. 014, 182400 TD X č. 021, 182310 TD X č. 001, 002, 003, 004, 008 a TD XI č. 2.003.
5. **Při opravách parních lokomotiv a tendrů** dle Technologických postupů TD VIII č. 2.002, 2.003, 2.006, 2.029, a 2.050.
6. **Pro defektoskopické zkoušky náprav všech rozlisovaných dvojkolí metodou MT** dle Technologického postupu 181(182) 100 TD X č. 019.
7. **Pro defektoskopické zkoušky listových pružnic** dle Technologických postupů TD VIII č. 1.006, 1.007 a 1.008. Tyto zkoušky mohou provádět jenom pracovníci s platným „Oprávněním k defektoskopickým zkouškám dle TD VIII č. 1.006, 1.007, 1.008“ vydaným HDS KV Praha.
8. **Pro defektoskopické zkoušky svarových spojů metodou UT, MT, PT a VT** dle aktuálně platných Metodických pokynů, Technologických postupů HDS KV a všech příslušných norem ČSN EN / ISO, při dodržení ustanovení předpisu ČD V95/5 (v platném znění).
9. **Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou MT** dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha (Nymburk).
10. **Pro zkoušení dalších součástí ŽKV metodou PT** při splnění všeobecných podmínek Technologického postupu TD XI č. 2.003, schváleného a autorizovaného HDS KV Praha (Nymburk).
11. **Pro zkoušení dalších, i renovovaných, součástí ŽKV metodou UT, MT a PT** dle platných Technologických postupů s předepsaným přístrojovým vybavením, schválených a autorizovaných HDS KV Praha (Nymburk).
12. **Pro zkoušení všech stanovených, svařovaných a renovovaných součástí a konstrukčních celků ŽKV metodou VT** dle aktuálně platných předpisů, směrnic, norem ČSN EN / ISO a interních postupů.



Vedoucí Hlavního defektoskopického střediska
kolejových vozidel
Ing. Vladislava SEKERÁŠOVÁ